Handleiding

huka

Pendel FD



V 2022.0

CE

INHOUDSOPGAVE

		Blz.
	Garantie, Huka contactgegevens, CE-verklaring	3
1.	Inleiding, Algemeen, Beoogd gebruik van de Pendel	5
2.	Productomschrijving	7
	2.1 Waarschuwing	7
	2.2 Veiligheid en rijgedrag	8
	2.3 Aflevering	9
3.	Bedieningsmiddelen	10
	3.1 Dashboard	10
	3.2 Stuur + contactslot	11
4.	Inrijden	12
5.	Rijden	13
6.	Parkeren	13
7.	Afstellen van de rolstoelfixatie	14
8.	De accu-indicatiemeter	15
9.	Accu gebruik	16
	9.1 Algemeen	16
	9.2 Accu's laden	17
10.	Beveiligingen	18
11.	Verhelpen van storingen	19
	11.1 Zelftest m.b.v. de indicator	19
	11.2 Onderzoeksschema storingen	20
12.	Transport	21
13.	Onderhoud	22
	13.1 Normaal onderhoud	22
	13.2 Reparatie	23
	13.3 Zelf uitvoeren van reparaties	23
	13.4 Pendel stallen	23
	13.5 Afvoeren van het product	23
14.	Technische gegevens	24
15.	Bijlage Ketting spannen	25

Garantie

Huka BV geeft 2 jaar garantie op de Pendel.
Alle garanties worden uitgevoerd door jouw Huka dealer.
• De garantie is niet van toepassing op schade of gebreken aan de Pendel die ontstaan zijn door verkeerd of onoordeelkundig gebruik. De beoordeling hiervan ligt bij Huka B.V. of een door Huka B.V. aan te wijzen vertegenwoordiger.
• De garantie geldt niet voor delen die onderhevig zijn aan slijtage, zoals de ketting, remmen en banden.
• Onder geen enkele omstandigheid is Huka aansprakelijk voor enige speciale- of gevolgschade vanwege nalatigheid van de gebruiker van de Pendel. Zelfs als Huka op de hoogte is gebracht van dergelijke schade.
• De toepasselijke wetgeving kan de beperking of uitsluiting van de aansprakelijkheid of schade niet toestaan. Bovenstaande beperking of uitsluiting is dus mogelijk niet van toepassing op jou.
• De garantie en productaansprakelijkheid in het algemeen kan komen te vervallen indien instructies in deze handleiding niet zijn opgevolgd. Hiervan is sprake als er ten onrechte onderhoudswerkzaamheden, technische wijzigingen of toevoegingen aan de fiets zijn uitgevoerd met niet-orginele Huka onderdelen zonder toestemming van Huka. Tevens komt het CE-keurmerk hiermee te vervallen. Het ontbreken van een CE-verklaring kan leiden tot problemen bij het verzekeren van de fiets en bij eventule schade of aansprakelijkheid.

De garantie is niet van toepassing op schade of gebreken aan de Pendel die ontstaan zijn door verkeerd of onoordeelkundig gebruik. De beoordeling hiervan ligt bij Huka BV of een door Huka BV aan te wijzen vertegenwoordiger.

NB: Deze garantie geldt niet voor delen die onderhevig zijn aan slijtage, zoals banden.

Huka BV

Huka BV is een Nederlandse firma die hulpmiddelen voor gehandicapten produceert. Indien u vragen heeft over onze producten en hun toepassingen kunt u zich tot uw leverancier richten, of via Huka BV:

Huka BV
Münsterstraat 13
7575 ED Oldenzaal
Nederland
Tel: +31 (0)541 572 472
Fax: +31 (0)541 520 415
mail: sales@huka.nl
web: www.huka.nl

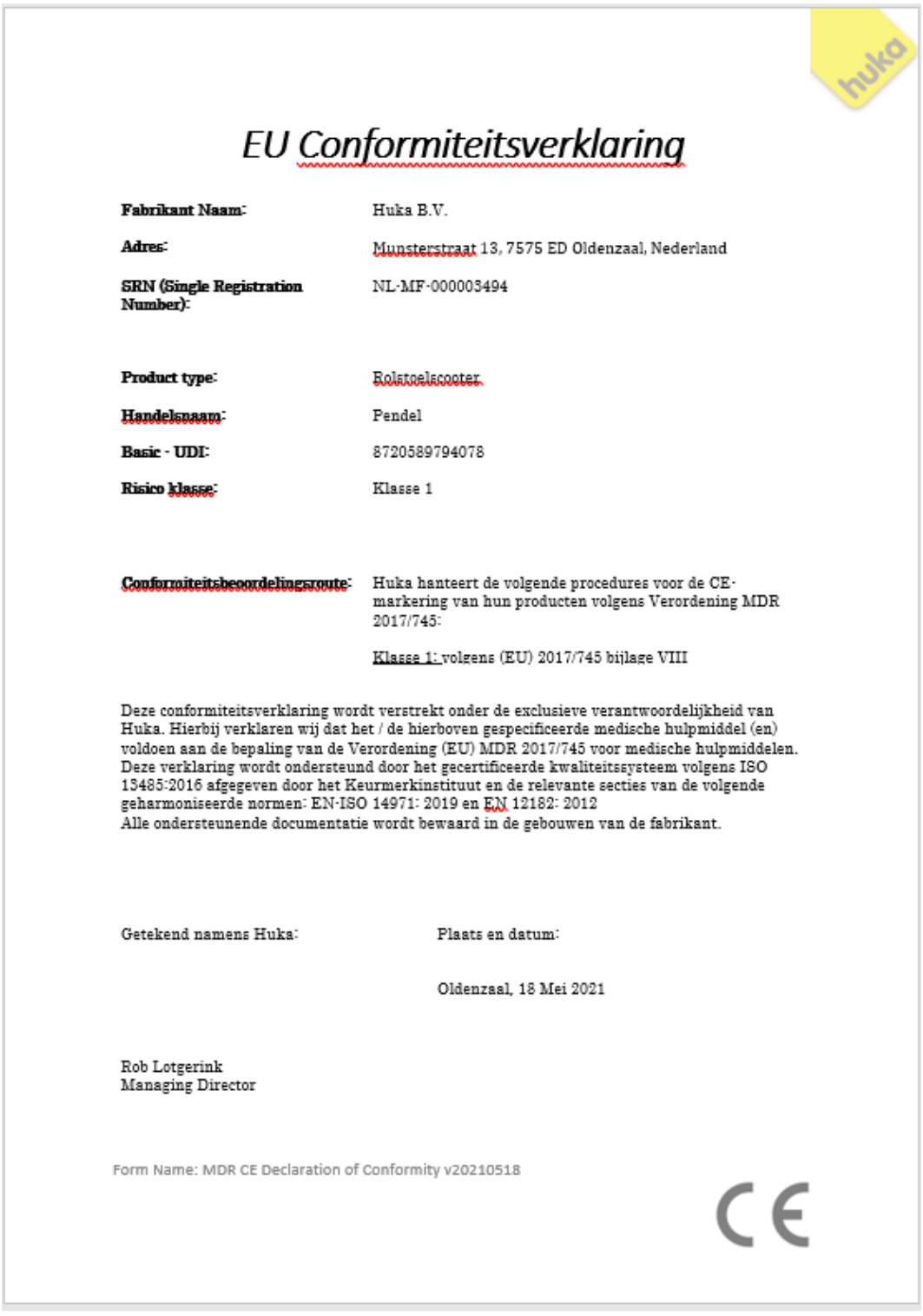
Wijzigingen

Huka BV behoudt zich het recht voor om wijzigingen in het product zoals in deze gebruiksaanwijzing beschreven, aan te brengen. Hiervoor is geen aansprakelijkheid verschuldigd.

Veiligheidwaarborg

EU Conformiteitsverklaring

De Pendel voldoet aan de Verordening medische hulpmiddelen (EU)MDR 2017/745 Klasse 1.



EU Conformiteitsverklaring

Fabrikant Naam:	Huka B.V.
Adres:	Munsterstraat 13, 7575 ED Oldenzaal, Nederland
SRN (Single Registration Number):	NL-MF-000003494
Product type:	Rolstoelscooter
Handelsnaam:	Pendel
Basic - UDI:	8720589794078
Risico klasse:	Klasse 1
Conformiteitsbeoordelingsroute:	Huka hanteert de volgende procedures voor de CE-markering van hun producten volgens Verordening MDR 2017/745: Klasse 1: volgens (EU) 2017/745 bijlage VIII

Deze conformiteitsverklaring wordt verstrekt onder de exclusieve verantwoordelijkheid van Huka. Hierbij verklaren wij dat het / de hierboven gespecificeerde medische hulpmiddel (en) voldoen aan de bepaling van de Verordening (EU) MDR 2017/745 voor medische hulpmiddelen. Deze verklaring wordt ondersteund door het gecertificeerde kwaliteitssysteem volgens ISO 13485:2016 afgegeven door het Keurmerkinstituut en de relevante secties van de volgende geharmoniseerde normen: EN-ISO 14971: 2019 en EN 12182: 2012
Alle ondersteunende documentatie wordt bewaard in de gebouwen van de fabrikant.

Getekend namens Huka:

Plaats en datum:

Oldenzaal, 18 Mei 2021

Rob Lotgerink
Managing Director

Form Name: MDR CE Declaration of Conformity v20210518

CE

TUV- gekeurd

Dankzij de uitvoerig geteste constructie heeft de Pendel het GS- teken van de TUV.

Voor de elektrische rolstoelscooter Pendel is octrooi verleend, nr. 0526933

@ Teksten, schetsen, tekeningen en ontwerpen zijn auteursrechtelijk beschermd.

INLEIDING

Geachte gebruiker,

Om een zo groot mogelijk rijplezier aan uw Pendel rolstoelscooter te beleven, is het belangrijk, dat u eerst rustig deze handleiding doorleest.
In de tekst staan steeds vensters met daarin extra aandachtspunten en waarschuwingen. Het is aan te bevelen in eerste instantie deze vensters over te slaan, ten einde de instructie niet te ingewikkeld te maken.
Als u de werking van de Pendel begrijpt leest u dan nog een keer de tekst compleet met deze waarschuwende vensters.

▶ Dit is een extra aandachtspunt
of
▶ Dit is een waarschuwing



Algemeen
Uw Huka Pendel is een kwaliteitsproduct. Ieder onderdeel van uw Huka Pendel is uitvoerig getest en gecontroleerd. De afwerking van het frame en de gemonteerde onderdelen staan op hoog niveau.
Er zijn zaken die van tijd tot tijd uw aandacht vragen. Deze handleiding geeft aanwijzingen voor het onderhoud dat u eventueel zelf kunt doen en informatie over de werkzaamheden van uw Huka-dealer.

Beoogd gebruik van de Pendel rolstoelscooter

De Pendel rolstoelscooter is speciaal ontwikkeld voor volwassenen die afhankelijk zijn van een rolstoel en graag zelfstandig en veilig grotere afstanden willen afleggen. Je rijdt de hand-bewogen rolstoel of rolstoel met lichte hulpaandrijving in de rolstoelscooter zonder hulp van anderen en je blijft gewoon in de rolstoel zitten. Een inspannende transfer is dus niet nodig.

• De Pendel voldoet aan alle wet- en regelgevingen die van toepassing zijn op het gebruik van de openbare weg. Het gebruik van de Pendel als race- of crossfiets valt buiten de bedoelde gebruik en verantwoordelijkheid van Huka.



• Het is jouw verantwoordelijkheid om te handelen naar de specifieke veiligheidseisen die worden gesteld in het land waar jij fietst. Dit geldt ook voor mogelijke verzekeringen volgens de desbetreffende wetgeving inclusief een correcte uitrusting van jezelf en jouw Pendel dat het desbetreffende land vereist.

• De bestuurder dient zelfstandig mobiel te zijn en mag geen fysieke of geestelijke uitdagingen hebben die een veilige deelname aan het verkeer onmogelijk maken, zoals een (audio)visuele beperking.

▶ De Pendel is niet geschikt voor meer dan 1 persoon of vervoer van een gebruiker die niet in een rolstoel zit tijdens het besturen.



▶ Ook is de Pendel niet geschikt voor gebruik in combinatie met een zware elektrisch aangedreven rolstoel, rolstoel met achterwielen kleiner dan 22” of voor gebruik boven het maximale laadvermogen van 125 kg.

2. PRODUCTBESCHRIJVING

2.1 Waarschuwing

▶Leest u eerst aandachtig deze handleiding alvorens de Pendel in gebruik te nemen.

▶ De Pendel rolstoelscooter is een voertuig bedoeld voor het vervoer van één persoon, zittend in zijn/haar rolstoel.

▶ Het totale laadvermogen is 125 kg welke niet mag worden overschreden. Hierdoor zullen alleen handbewogen rolstoelen in aanmerking komen, of rolstoelen met een lichte hulpaandrijving.

▶ Alleen rolstoelen met de 2 grote wielen achter, met een wielmaat van 22", 24"of 26" mogen worden toegepast, omdat de automatische vastzetinrichting op deze maat rolstoelen is af te stellen.

▶ De Pendel is ontworpen voor gebruik op de openbare weg; een snorfiets WA verzekering is verplicht.

▶ De Pendel is niet geschikt om buiten de verharde paden te worden gebruikt

▶ Behalve voldoende verkeersinzicht, moet de gebruiker voldoende handfunctie bezitten om het stuur en de remmen te kunnen bedienen.

▶ Rij nooit sneller een helling af dan de maximale snelheid van 25 km/uur (15 km/uur voor medisch hulpmiddel), omdat anders onherstelbare schade aan de rijregeling wordt toegebracht!. Rem bij met beide remmen indien nodig !

Framenummer:
Het framenummer bevindt zich rechtsachter op het frame (net boven scharnierende deel).

2.2 Veiligheid en rijgedrag

Voordat u uw nieuwe rijklare Pendel in ontvangst neemt heeft uw dealer alle delen eigenhandig gecontroleerd en zo nodig afgesteld. Indien het de eerste keer is dat u een Pendel bestuurt, zal dit eerst wat onwennig zijn.

- ▶ Laat u nooit verleiden tot een te enthousiast gedrag op de rijbaan, of tot het op- en afrijden van trottoirs.
- ▶ Uw Pendel kan zichtbare of onzichtbare schade oplopen, wat extra risico's met zich meebrengt.



Veilig de weg op

We raden je aan om rekening te houden met de volgende aspecten:

• Controleer voor elk gebruik de conditie en werking van de remmen, banden, velgen en stuurinrichting.

• Houd er rekening mee dat de rem eigenschappen veranderen en de remweg kan toenemen bij een glad wegdek.

• Zorg ervoor dat de mogelijke bagage goed vast zit en niet kan verschuiven.

• Gebruik de Pendel vlakke en vaste ondergronden en vermijdt diepe kuilen, hoge drempels en waterplassen en hellingen met meer dan 9% stijging.

• Indien de Pendel stilvalt bij het stijgen deze op de remmen houden, zeer langzaam de remmen lossen en langzaam recht achteruit rijden tot aan begin helling. Nu draaien. Indien dit niet gaat heel langzaam achteruit de Pendel draaien, uitkijken dat deze niet kantelt.

• Rij met aangepaste snelheid op natte of gladde ondergronden, hellingen of afgronden. Hou rekening met een langere remweg en rem bij met beide remmen indien nodig.

• Bots niet tegen stoepranden.

• De Pendel is grotendeels gemaakt van Polyester-glasvezel en staal dat als niet brandbaar wordt beschouwd. De toegepaste overige materialen zoals plastic, rubber en dergelijke zijn niet brandveilig.

• Door blootstelling aan de felle zon kunnen diverse materialen erg heet worden. Hou hier rekening mee en parkeer zo veel mogelijk in de schaduw.

• Het product bevat bewegende delen. Denk hierbij aan het stuur, wielen etc. Wees alert op afklemmingsgevaar.

2.3 Aflevering

De Pendel rolstoelscooter dient compleet te zijn afgeleverd met:

- Acculader
- Handleiding van de Pendel
- Gebruiksaanwijzing van de acculader
- Gebruiksaanwijzing van de kilometerteller
- Garantiebewijs

Bij het afleveren van de Pendel dient uw leverancier de volgende zaken af te stellen:

- Hoogte en afstand van het stuur.
- De aanrijpunten waartegen de rolstoel wordt vastgezet, dienen op de maten van uw rolstoel te worden gesteld. (zie 8. Afstellen rolstoelfixatie.)

Desgewenst kunnen ook de prestaties van de rijregeling worden aangepast, zoals:

- De maximale snelheid kan worden beperkt
- De "schildpadsnelheid" instellen
- De snelheid achteruit instellen
- Het remvermogen van de motor instellen

3. BEDIENINGSMIDDELEN

3.1 Het dashboard



Fig. 1: Dashboard

Overzicht

1. Snelheidsmeter / Dagteller.
2. Drukschakelaar "achteruit rijden" met indicator.
3. Drukschakelaar "schildpadsnelheid" met indicator.
4. Drukschakelaar "omhoog".
5. Drukschakelaar "verlichting".
6. Drukschakelaar "gevarenlicht".
7. Accu-indicatiemeter.
8. Controlelamp richtingaanwijzer rechts.
9. Hoog/laag controlelamp.
10. Aan/uit controlelamp.
11. Controlelamp richtingaanwijzer links.
12. Dashboard verlichting



Fig. 2: Snelheidsmeter / Dagteller

Op de display van de kilometerteller kunt u de snelheid aflezen.
Onder het rijden wordt tussen de **"totale afstand"** en de **"dagafstand"** gewisseld.
Na 6 uur stilstand wordt de dagteller (trip) automatisch op nul teruggezet.

3.2 Stuur en contactslot

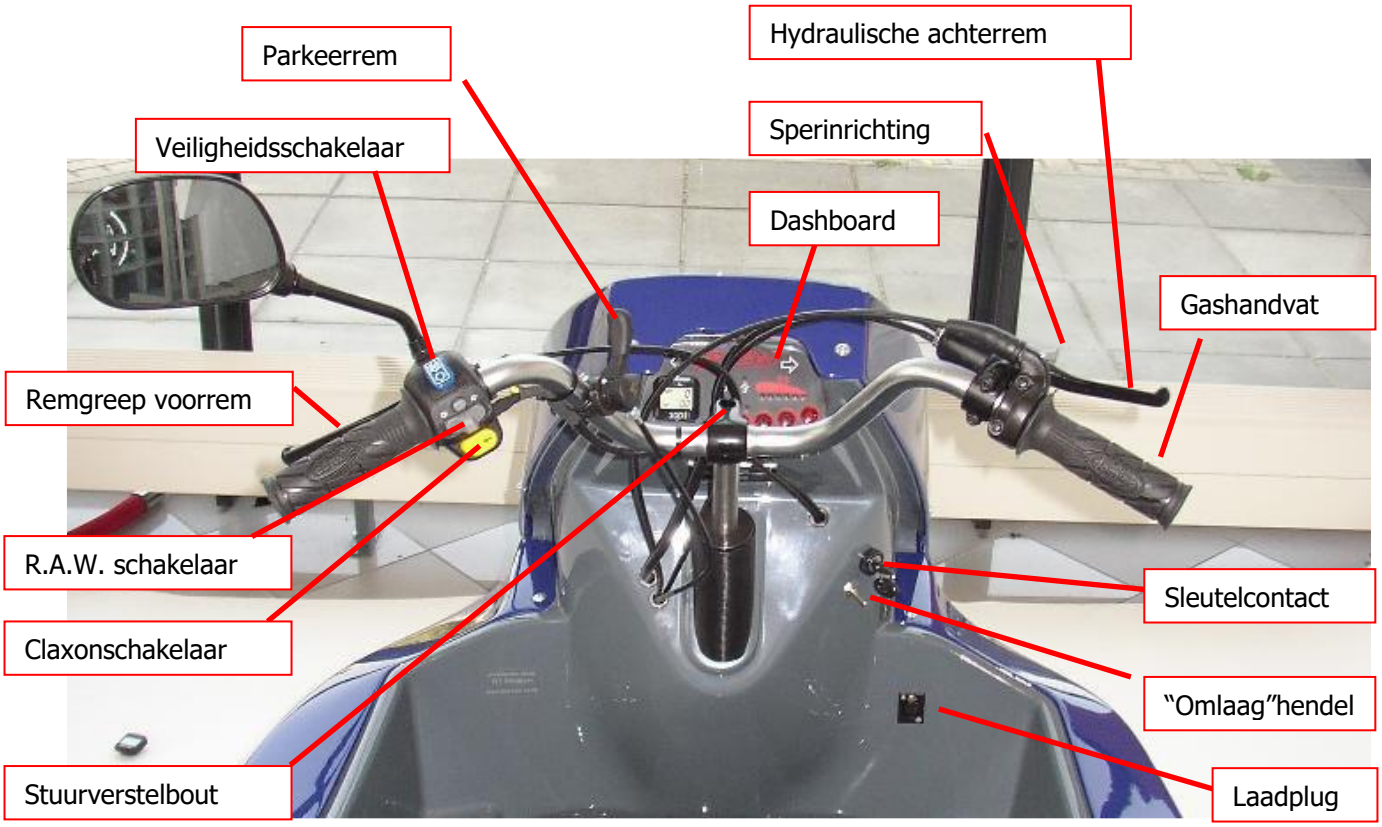


Fig. 3: Stuur en contactslot

4. INRIJDEN

Open de ontluchtingsschakelaar: de Pendel zakt op de grond.

▶ De Pendel helemaal op de grond laten zakken voordat u gaat inrijden!

U kunt nu de Pendel inrijden. Eenmaal in de Pendel rolt de rolstoel niet terug, de drempel voorkomt dit.

▶ De rolstoel nog niet op de parkeerrem zetten!

Draai de twee aanrijpunten vóór de wielen van de rolstoel, totdat de aanslag tegen de zijkant van de band komt. (zie 7: Afstellen rolstoelfixatie.)

Zet pas na de fixatie van beide wielen de ontluchtingsschakelaar weer dicht.



Zet het contactslot aan, en druk vervolgens op de "omhoog" knop: de Pendel heft zich in ongeveer 30 seconden omhoog.
Terwijl de Pendel zich opheft, wordt de achterkant gesloten en worden de rolstoelwielen ingeklemd.

▶ Als u tijdens het heffen een sissend geluid hoort, en het voertuig niet omhoog wil gaan, heeft u de ontluchtingsschakelaar nog open staan!



De "omhoog"schakelaar ingedrukt houden tot de compressor vanzelf afslaat en de hoog/laag controlelamp uit gaat.

▶ Zorg ervoor dat de aanrijpunten juist ingesteld staan.
▶ Let op dat tijdens het heffen geen dingen bekneld kunnen raken tussen de bewegende delen.
▶ Als er iets tijdens het heffen misgaat, laat dan de PENDEL eerst weer helemaal zakken en probeer het opnieuw

Zet nu pas uw eigen rolstoel op de handremmen.

▶ Als **<u>na</u>** het heffen de Pendel onder zijn rij-niveau zakt, door bijvoorbeeld het toevoegen van extra gewicht of door storing, zal de rijregeling worden uitgeschakeld. Laat de Pendel zakken, en probeer het opnieuw.

5. RIJDEN



Zet de veiligheidsschakelaar op het linker handvat aan (ON).De aan/uit indicator op het dashboard moet nu branden.
Door de rechter remgreep stevig in te knijpen, zal de parkeervergrendeling lossen. U kunt nu rijden.

Omdat de PENDEL beveiligd is tegen onverwachts wegrijden, moet de gashendel eerst helemaal "dicht" staan. Zo niet, dan zal de PENDEL niet reageren op verdraaiing van de gashendel en zal het indicatielampje op het dashboard gaan knipperen. U dient de gashendel dan goed "dicht" te draaien en de veiligheidsschakelaar even uit en weer aan te zetten. U kunt nu rijden.

▶ Gebruik in voetgangersgebieden e.d. de "schildpadstand" voor een rustiger rijgedrag.
▶ Duw of trek geen rolstoelers of fietsers.
▶ Gebruik de PENDEL niet als pakezel.
▶ Rij nooit sneller dan de maximale snelheid van 25 km/h (15 km/h voor een medisch hulpmiddel) een berg af. Dit kan onherstelbare schade aan uw rijregeling veroorzaken!

6. PARKEREN

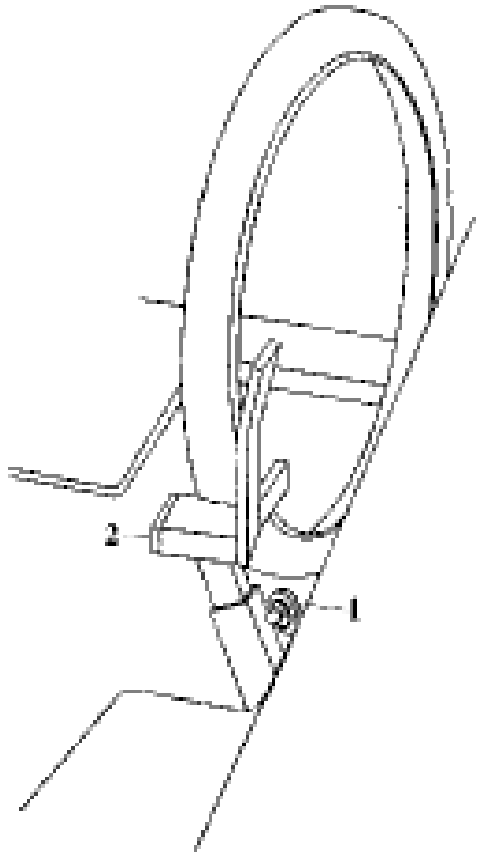
Zet de PENDEL op de parkeerrem met behulp van de sperinrichting op de rechter remhendel. Laat de PENDEL weer helemaal zakken met de ontluchtingsschakelaar. Zet de ontluchtingsschakelaar weer dicht.

▶ Niet in een plas of modder laten zakken.
▶ Altijd op een vlakke horizontale ondergrond laten zakken.
▶ Let op dat er geen obstakels onder de PENDEL liggen.



Draai de aanrijpunten zo ver mogelijk naar buiten. Ontgrendel uw rolstoel en rij voorzichtig uit de PENDEL.
Vanaf de zijkant kan U de ophoogschakelaar bedienen.
Druk de ophoogschakelaar in, zodat de PENDEL zich weer naar omhoog stand begeeft en neem de contactsleutel uit het slot.

7. AFSTELLEN VAN DE ROLSTOELFIXATIE



Om er voor te zorgen dat de rolstoel stevig in de PENDEL verankerd komt te staan, dienen de aanrijpunten goed afgesteld te worden op de maat van de rolstoelwielen en de breedte van de rolstoel:

- Zorg allereerst dat de banden van de rolstoel op de juiste spanning zijn.
- Laat de PENDEL zakken.
- Rij de rolstoel in de PENDEL, en draai de stelbouten (1) los.
- Draai het aanrijpunt voor de band van het rolstoelwiel, en schuif het aanrijpunt zover uit dat de afstand tot de band ongeveer een centimeter is (2).
- Draai vervolgens de stelbout weer stevig vast.
- Doe hetzelfde voor het andere aanrijpunt.

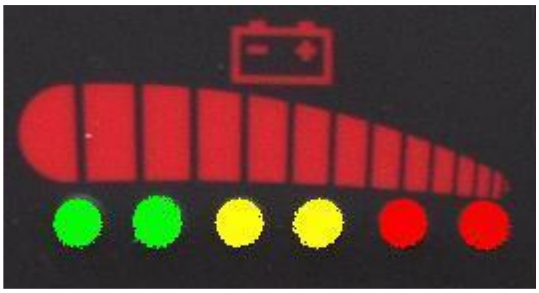
Na het heffen van de PENDEL moeten de aanrijpunten licht in de band van beide rolstoelwielen drukken.

Fig. 4: Rolstoelfixatie (1) Stelbout, (2) Aanrijpunt

▶ Te slap afgestelde aanrijpunten zullen tijdens het rijden het verschuiven van de rolstoel veroorzaken.
▶ Te strak afgestelde aanrijpunten verhinderen het sluiten van de achterklep, en maken daardoor het rijden van de PENDEL onmogelijk. De compressor zal tevergeefs blijven pompen

8. DE ACCU-INDICATIEMETER

De afstand die U met de PENDEL kunt rijden, is in de eerste plaats afhankelijk van hoe vol de accu's op dat moment geladen zijn. De accu-indicatiemeter op het dashboard geeft dit aan.

100% vol  Leeg

Actieradius	± 60 km	30 km	0 km

Door ervaring leert u hoever u bij elke stand van de meter nog kunt rijden.
De aangegeven actieradius is een richtlijn. Onder gunstige omstandigheden kunt u zelfs 60 kilometer ver rijden. Daar tegen over staat dat flinke tegenwind of een lange klim de actieradius weer verkort.
De snelheidsmeter is ook een heel goede accumeter. Rijdt u 25 kilometer per uur dan zitten de accu's helemaal vol. Zakt de maximale snelheid naar 18 kilometer per uur (op vlakke weg) dan zijn de accu's bijna helemaal leeg.

Om een indruk te geven:

- → Eenmaal heffen haalt 100 meter van de actieradius af. Te verwaarlozen dus!
- → Constant de verlichting aan kost 2,5 km actieradius.
- → Flinke wind tegen kost al gauw 30% van de actieradius.
- → Een flinke stijging in de weg kan wel 2x zoveel stroom verbruiken. Bergaf wint u echter weer energie terug. Over het algemeen moet U in de bergen rekening houden met 30 tot 50% kleinere actieradius.
- → Ook het ouder worden van de accu's, en een lage buitentemperatuur verkleinen de actieradius.

- ▶ Als het rechter rode led knippert, kunt u nog slechts een paar kilometer rijden.
- ▶ De PENDEL is beveiligd tegen diep ontladen, voortijdig wordt de snelheid automatisch gereduceerd.
- ▶ De kilometerteller heeft ook een dagtellerfunctie, waarmee de gereden afstand gecontroleerd kan worden.

9. ACCUGEBRUIK

9.1 Algemeen

De accu's van de PENDEL zijn zogenaamde AGM loodaccu. Het zijn gesloten, onderhoudsvrije batterijen die een groot aantal laad cycli kunnen maken. Deze accu's zijn uitstekend geschikt voor gebruik in applicaties die veelvuldig geladen en ontladen worden. Dit wordt cyclische gebruik genoemd.

De volgende punten zijn van belang:



► Voorkom kortsluiting tussen de plus en min pool van de accu. Dus nooit Metalen voorwerpen zoals gereedschap op de accu leggen.
De accu heeft een vaste montagepositie. De accu niet draaien
► Gebruik **nooit** open vuur bij accu's omdat bij het laden licht ontplofbaar gas kan ontstaan. Tijdens het laden van accu's ontstaat een explosief gas. Roken en apparaten die vonken kunnen veroorzaken zijn derhalve verboden in de buurt accu's
►Als zuur in uw ogen of op uw huid of kleding terechtkomt, spoel dit dan direct met water weg. Raadpleeg altijd een arts wanneer het zuur in uw ogen komt.
► De accu's mogen niet diep ontladen worden. De PENDEL is hiertegen beveiligd, doordat voortijdig de snelheid wordt teruggebracht.
►Kortsluitingen kunnen brandwonden en brand veroorzaken
► Ook als de PENDEL langere tijd niet wordt gebruikt, bijvoorbeeld tijdens de wintermaanden, dienen de accu's regelmatig geladen te worden (1x per 4 weken).
►Omdat alleen een goed geladen accu bestand is tegen lage temperaturen is vooral bij vorst regelmatig laden belangrijk.
►Het is verstandig altijd 2 accu's tegelijk te vervangen.

Eventuele aanslag op de accupolen en aansluitklemmen verwijderen en insmeren met zuurvrije vaseline.

9.2 Accu’s laden

Om de accu's te laden dient U de volgende handelingen uit te voeren:

1. Neem de sleutel uit het contactslot.
2. Zet de acculader zodanig dat deze voldoende kan ventileren.
3. Steek de plug van de acculader in de contactdoos van de PENDEL, aan de voorkant van de binnenbak.
4. Nadat de 220 volt stekker van het laadapparaat in een 220 volt stopcontact is gestoken, kan U de lader aanzetten. Het laadproces wordt nu automatisch geregeld (zie ook handleiding van de acculader)

Als de accu's geladen zijn dient U de volgende handeling uit te voeren:

5. Verwijder vervolgens de laadplug uit de contactdoos van de PENDEL.

De PENDEL is nu rijklaar!



- ▶ Gebruik nooit een andere lader !.
- ▶ Ook als de PENDEL lange tijd niet gebruikt wordt moet u regelmatig laden.
- ▶ Het kan geen kwaad als de lader langer dan nodig is ingeschakeld blijft.
- ▶ Maak altijd de laadcyclus helemaal af, dus tot en met het naladen!

10. BEVEILIGINGEN

Om het gebruik van de PENDEL zo veilig mogelijk te laten verlopen, zijn een aantal beveiligingen ingebouwd.

1- Als het gashandvat niet helemaal dicht staat zal na inschakelen van het contact De regeling zichzelf blokkeren. Het aan /uit lampje op het dashboard zal gaan knipperen.

2- Als de PENDEL niet tot het rij niveau is geheven blijft de regeling uitgeschakeld. Het controlelampje voor het heffen blijft aan.

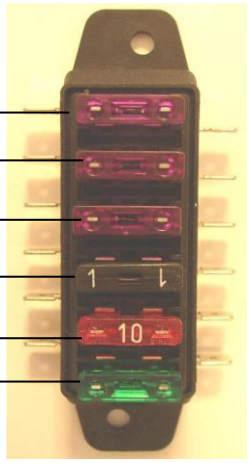
3- Als de laadplug nog in de contactdoos steekt, blijft de regeling uitgeschakeld. Zowel de aan / uit indicator op het dashboard als de hoog /laag indicator op het dashboard brandt niet.

4- Voordat de accu's te diep ontladen dreigen te worden schakelt de regeling de snelheid terug. (de rechter led van de accu-indicatiemeter is gaan knipperen.)

5- Als om wat voor reden ook een te groot vermogen van de motor wordt geëist, vermindert de regeling de stroomtoevoer.

6- Als er zich een kortsluiting of overbelasting voordoet in het verlichtingcircuit e.d. , zal een van de zekeringen in het zekeringenkastje achter het voorscherm doorbranden.

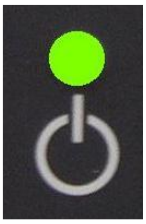
Achterlicht rechts	3 Amp.
Achterlicht links	3 Amp.
Koplamp	3 Amp.
Claxon	1 Amp.
PCB	10 Amp.
Compressor	30 Amp.



<u>Hoofdzekering</u>
Tussen de 2 accu’s zit de hoofdzekering van 200 ampère gemonteerd.

11. VERHELPEN VAN STORINGEN

11.1 Zelftest met behulp van de indicator



De regeling controleert ook zelf een aantal van haar functies. Als de indicator knippert worden daar de volgende fouten mee aangegeven:

Aantal maal knipperen:

ON: Geen fouten

OFF: Storing in de rijregeling

1x: Geprogrammeerde instellingen niet correct

2x: Onjuist opgestart gashandvat niet in nul

3x: Kortsluiting in de motor

4x: Relais probleem

5x Niet van toepassing

6x: Fout in het gashandvat

7x: Te hoge of te lage accuspanning

8x: Over temperatuur

9x: Gashandvat niet in de nulstand

11.2 Onderzoek-schema storingen



STORING				MOGELIJKE OORZAAK	ACTIE
PENDEL gaat niet omhoog	**uit**	**uit**	**uit**	hoofdzekering is uitgevallen	zekering vervangen, links onder op alu-montageplaat
	uit	**uit**	**uit**	**of** hoogtebewaking kapot	raadpleeg uw leverancier
	uit	**uit**	**uit**	**of** zekering van de PCB* doorgebrand	vervang de zekering in het zekeringenkastje
	aan	**aan**	**aan**	relais klikt > zekering compressor kapot	vervang de zekering in het zekeringenkastje
	aan	**aan**	**aan**	relais klikt niet > relais kapot	vervang relais van de compressor
	aan	**aan**	**aan**	compressor draait > luchtschakelaar open	sluit de luchtschakelaar (naast contactslot)
	7x knip	**aan**	**aan**	accu leeg	laden
PENDEL is omhoog maar rijdt niet	**uit**	**uit**	**uit**	hoofdzekering is uitgevallen	zekering vervangen, links onder op alu0montageplaat
	uit	**uit**	**uit**	**of** veiligheidsschakelaar op gashandvat staat uit	veiligheidsschakelaar op ON zetten
	uit	**uit**	**uit**	**of** zekering van de PCB doorgebrand	vervang de zekering in het zekeringenkastje
	uit	**uit**	**aan**	fout in de rijregeling	raadpleeg uw leverancier
	aan	**uit**	**aan**	geen klik > hoofdrelais kapot	vervang hoofdrelais
	aan	**uit**	**aan**	**of** geen klik > PCB kapot	vervang PCB
	aan	**uit**	**aan**	remlichten branden > remschakelaar aan	duw remhendel terug, of vervang schakelaar
	2x knip	**uit**	**aan**	gashandvat staat open	veiligheidsschakelaar uit, gas terug draaien, weer aan
	7x knip	**uit**	**aan**	accu leeg	eerst laden
	aan	**aan**	**aan**	PENDEL is nog niet op rijhoogte	laten zakken, opnieuw omhoog pompen
Verlichting richtingaanwijzer of claxon, werken niet					
	aan	**uit**	**aan**	betreffende zekering is doorgebrand	vervang de zekering in het zekeringenkastje
PENDEL laadt niet	geen enkele led brandt			lader defect, of geen netspanning	raadpleeg gebruiksaanwijzing van de lader
	rode led brandt			laadplug niet goed in contactdoos	steek de laadplug opnieuw in de contactdoos

*: PCB=printplaat

12. TRANSPORT

In geval van een storing kan U altijd de PENDEL verlaten door het voertuig te laten zakken, en er uit te rijden.
Zet voor het verplaatsen de PENDEL eerst in zijn vrijloop, door het contact af te zetten. Vanzelfsprekend dient ook de handrem uitgeschakeld te staan.

▶ Til nooit de PENDEL op aan de oprijklep als deze naar beneden staat! 

In het geval de PENDEL zich niet meer omhoog laat pompen, kunt u de serviceschakelaar indrukken, die de compressor rechtstreeks bedient.
Let er wel op dat u nu zelf moet bepalen of de PENDEL voldoende hoog staat. U vindt de serviceschakelaar rechts van de voorvork op het frame, te bereiken door het gat van de voorvork.

13. ONDERHOUD

13.1 Normaal onderhoud

Huka adviseert om de Pendel twee keer per jaar bij uw leverancier aan te bieden voor een onderhoudsbeurt.

1) Onderhoud van de carrosserie:
De kunststofdelen van de carrosserie kunnen met een sopje en een natte doek worden gereinigd.

▶ Gebruik geen tuinslang of hogedrukreiniger 

2) Onderhoud van de banden:
Voor zowel het voorkomen van onnodige bandenslijtage, als voor het verkrijgen van een zo groot mogelijke actieradius, is het van belang de banden op de juiste spanning te houden. - voor = 2,5 bar
- achter = 2,5 bar
Controleer voor elke rit de bandenspanning en het bandenprofiel. Is de profieldiepte minder dan 1mm dan dient de band vervangen te worden.
Laat banden vervangen bij de leverancier van uw Pendel.

2) Onderhoud van de aandrijving:
Raadpleeg bij een te losse ketting uw leverancier. Zij kunnen u adviseren en indien nodig de ketting spannen zoals beschreven op blz.22

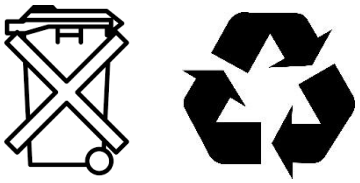
▶ Let op: zet altijd het contactslot uit, en neem de sleutel er uit voordat U werkzaamheden aan de PENDEL verricht! 

4) Onderhoud aan het pneumatische systeem:
In het pneumatische systeem is een luchtdroger opgenomen. Daarmee wordt voorkomen dat zich vocht in de leidingen gaat ophopen. Laat bij intensief gebruik ieder kwartaal het verzamelde water aftappen.

13.2 Reparatie
De vakhandelaar die u de Pendel verkocht of geleverd heeft, is door Huka bv geautoriseerd voor het uitvoeren van noodzakelijke reparaties.
Indien u behoefte heeft aan een andere vakhandelaar, dan kunt u contact opnemen met Huka.

13.3 Zelf uitvoeren van reparaties
Het is niet toegestaan zelf reparaties uit te voeren. Hierdoor vervalt uw garantie en de CE verklaring van het product. Reparaties moeten ten alle tijden door een geautoriseerde dealer worden uitgevoerd.

13.4 Pendel stallen
De Pendel dient overdekt en vorstvrij gestald te worden om een goede werking te garanderen. Tevens zal een goede stalling de levensduur van de Pendel verlengen.

13.5 Afvoeren van het product en scheiden accu's

Aan het einde van de levensduur van het product kan dit als normaal afval worden afgevoerd. U dient de diverse materialen van het product te scheiden en bij het juiste afval te deponeren.
De loodacccu's zijn KCA (klein chemisch afval) en moeten apart worden afgevoerd van de rest van de Pendel. Klein chemisch afval (kca) kun je inleveren bij de milieustraat of afvalscheidingsstation van je gemeente

14. TECHNISCHE GEGEVENS

Chassis	Stalen buisconstructie
Carrosserie	Geheel uit kunststof
Motor	1 permanent magneet motor, 24 Volt, 1200 Watt.
Aandrijving	Voorwielaandrijving
Vering	Voor: telescoopvering, eenzijdig Achter: onafhankelijke luchtvering
Accu's	Onderhoudsvrije loodaccu; 2x 12 Volt 100 Amp/h
Lader	Elektronisch geregeld, 24 Volt 12 Ampère, 8 uur volle laadcyclus
Snelheidsregeling	Elektronische snelheidsregeling: 4-quadrant, Programmeerbare remote control aansluiting Ingebouwde beveiligingen: - soft start - wegrijdbeveiliging - kortsluitbeveiliging - overbelastingbeveiliging Terugwinning van remenergie
Remmen	3x trommelrem, achterrem hydraulisch
Wielen/banden	Voorwiel: 10" / Bandenmaat 3.00-10 Achterwiel: 12" / Bandenmaat 3.00-12
Snelheid	0 tot 25 kilometer per uur (0-15 voor medisch hulpmiddel), Achteruit 40%
Actieradius	60 kilometer onder normale omstandigheden .
Maximum stijgvermogen	17% (+/- 9,6 graden)
Draaicirkel	3,9 meter
Afmetingen	Breedte: 1,00 meter (108 bij verbrede PENDEL) Lengte: 1,76 meter Hoogte: 1,15 meter Wielbasis:1,20 meter Bodemspeling: 15 centimeter
Gewicht	(Inclusief accu's) 160 kg.
Maximale rolstoelbreedte	72 centimeter (80 cm bij verbrede PENDEL)
Maximaal laadgewicht	125 kilogram

15. Bijlage ketting spannen

INSTRUCTIE SPANNEN VAN DE AANDRIJFKETTING

Benodigd:
Steek-ringsleutel 15
Steek-ringsleutel 10

Vooraf:
Til voorwiel van de grond
Verwijder kettingkast (optioneel)

• Draai 3x M8 bouten enkele slagen los, (pos 1)

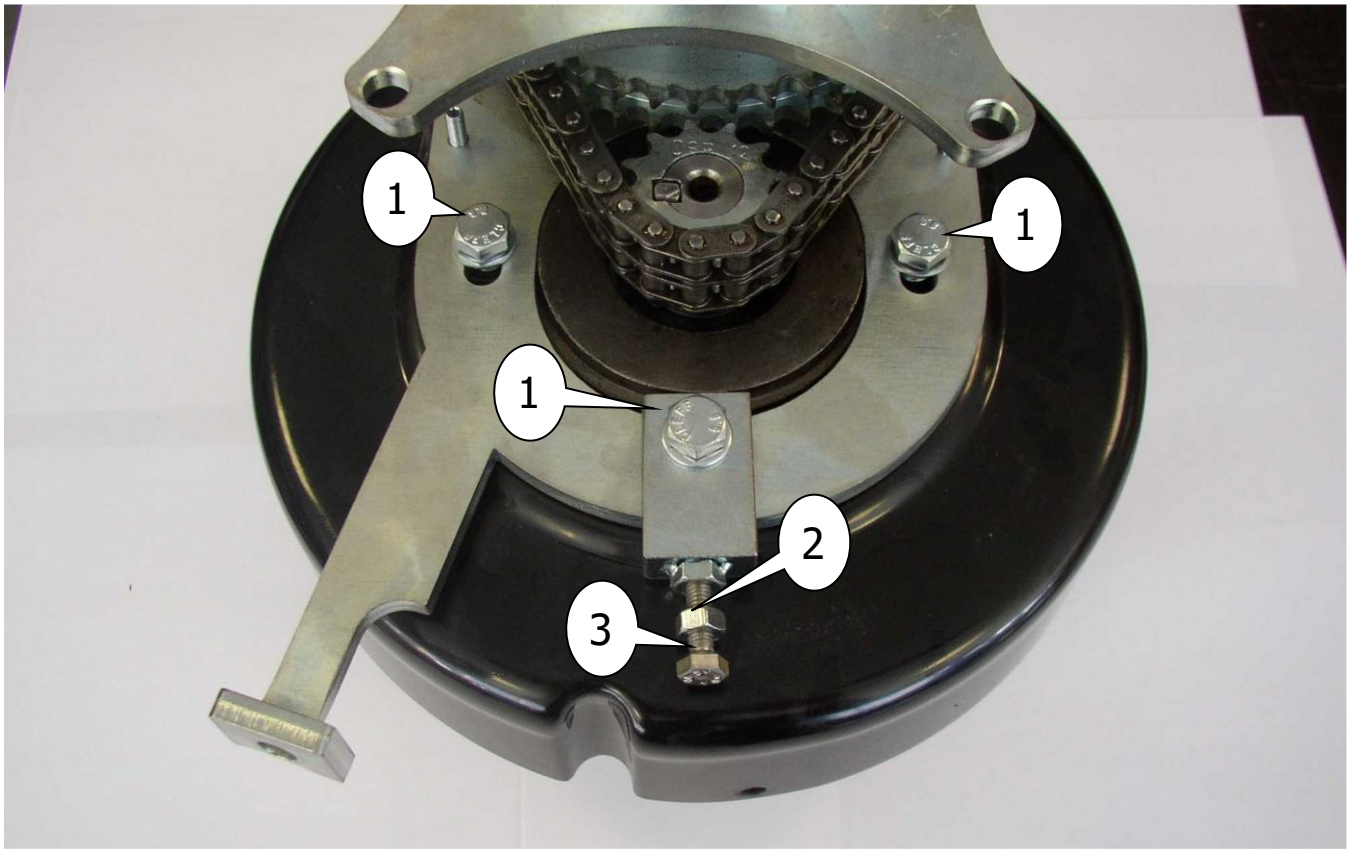
• Borgmoer van M6 bout stukje losdraaien (pos 2).

• Stelbout M6 aandraaien zodat de ketting weer op spanning komt (pos 3)

• Borgmoer M6 aandraaien (deze zorgt voor de borging van de M6 bout (pos 2)

• 3x M8 bouten weer stevig aandraaien met 25 Nm (pos 1)

• smeer ketting met kettingolie / kettingvet (indien kettingkast is verwijderd) en plaats kettingkast



Uw leverancier:



Huka BV
Postbus 194, 7570 AD Oldenzaal
Tel.: +31 (0)541 572 472 . e-mail: sales@huka.nl
www.huka.nl