Gestuurde batterijoplader in HF – technologie
voor loodbatterijen

gestuurde nalading –ompool beveiligd– kortsluitvast – constant laadbehoud – gering wisselstroomaandeel

Algemeen

Het laadtoestel is bestemd voor het automatisch opladen van loodbatterijen in overeenstemmimng met het type, capaciteit, stroom en beginlaadstroom, zoals op het typeplaatje is aangegeven.
De lading gebeurt naar Exide specificatie en wordt door een elektronisch gestuurde laadschakelaar gecontroleerd en uitgeschakeld.
Het laadtoestel is in een plaatstalen behuizing gemonteerd.
De netvoeding komt tot stand via een gemonteerde netkabel.
Netzekering (F1): Miniatuurzekering TR5. Vervanging alleen door dezelfde waarde, zoals op het typeplaatje is aangegeven.
Bij netaansluiting (230V AC, 50-60 Hz) van het batterijlaadtoestel moet erop worden gelet, dat de netcontactdoos met een trage zekering beveiligd is.
Het laadtoestel is kortsluitvast en ompoolbeschermd.
Het laadtoestel mag alleen geopend worden door een vakkundig iemand.
Opgelet: Niet oplaadbare batterijen mogen met deze batterijoplader niet gebruikt worden!

De batterijoplader is uitgerust met veiligheidsvoorschriften van de lage spanningsrichtlijn 2006/95/EG en de richtlijn over elektromagnetische verdraagzaamheid 2004/108/EG.

CE

EN 60 335-1
EN 60 335-2-29

Opstelling

Het toestel niet in de nabijheid van warmtestralingsapparaten opstellen.
De koelopeningen in de behuizing dienen voor een betere warmteafvoer van de componenten en mogen daarom niet bedekt worden.
Toestel alleen in droge ruimtes, die voldoende ontlucht zijn, opstellen.

Wegrijbescherming (optioneel bij onboard)

Net IN → opener
Alleen batterijspanning aanleggen (max. stroom 6A).

Functie omchrijving

Om het laadproces te starten:
- laadkabel met de batterij verbinden
- netstekker in netcontactdoos steken.

Het 1ste gele LED, "<80%" licht op.
Na het bereiken van de gasspanning daalt de laadstroom. Bereikt de laadstroom een bepaalde waarde, dan schakelt het toestel op naladen en het 2de gele LED ">80%" licht op. Is de batterij voor 100% geladen, dan licht het groene LED "100%" op . Het toestel schakelt automatisch op onderhoudslading.
Om het laadtoestel uit te schakelen, moet de taster (zijdelings van de behuizing) ca. 2-3 seconden gedrukt worden. Het laadtoestel schakelt na ca. 15 seconden weer in.
Door kort drukken van de taster wordt de lading gepauzeerd. De LED's groen 100% en geel <80% knipperen afwisselend. In deze toestand kan de laadstekker van de batterij worden gescheiden. Door herhaald drukken en na een minuut wordt de lading voortgezet. **(bovenstaand mag alleen uitgevoerd worden door een vakkundig iemand)**
De vereiste voor een volgeladen batterij volgens voorschrift is een ononderbroken laadproces. Tussentijdse onderbrekingen van de lading kan capaciteitsverlies en voortijdig uitvallen van de batterij veroorzaken.
"Batterij ontbreekt" wordt gedurende het bedrijf max. 5 sec. na verbreken van de batterij herkend en met de rode LED aangetoond. Binnen deze tijd mag de batterij niet verpoold aangesloten worden! Wordt de batterij weer aangesloten, schakelt het toestel weer in.

Signalering van de bedrijfstoestand via LED-aanduiding

Bedrijfstoestand gedurende de lading	LED aanduiding <80%	>80%	100%		
Hoofdlading	X				U< 1,9V/Z knipperen
Nalading		X			
Laadeinde/ Laadbehoud			X		
Pauze-modus	X		X		wisselend knipperen
Bedrijfstoestand in geval van een fout	<80%	>80%	100%		Fout-nummer
Batterijfout				X	1..2
Tijdfout	X			X	3..4
Regelfout		X		X	11..13
Temperatuurfout			X	X	6,8

Veiligheidsfunctie van de elektronische laadschakelaar naar foutnummers

1. Batterij ontbreekt, verpoold of spanning < 0,5 V/Z
2. Batterijspanning bij inschakelen > 2,40 B/Z, bij onderschrijden automatische inschakeling
3. Batterijspanning langer dan 30 min. < 1,5 V/Z
4. Constantstroomfase duurt te lang
6. Temperatuur in laadtoestel te hoog
8. Batterijtemperatuur overschreden

11-13. Regelgrenswaarde overschreden